

батареї з кутом 450 дозволить очищатися снігом та дощами від забруднень, тим самим не потрібно додаткового обслуговування. Даний кут нахилу надасть можливість уловлювати більшу кількість сонячних променів, ніж при горизонтальному положенні.

Використання сонячної енергії має свої переваги і недоліки. До переваг належать: відновлюваність сонячної енергії, її рясність і доступність. Застосування колекторів та сонячних батарей не забруднює навколишнє середовище і має мінімальний вплив на клімат, а безшумність їх роботи не є подразником для населення. Незважаючи на ряд переваг висока вартість облаштування сонячними накопичувальними елементами обходиться в чималу суму на початковому етапі, а період окупності становить 6-7 років. Території сонячних електростанцій займають досить великі території. Незважаючи на те, що порівняно з виробництвом і переробкою інших видів енергоресурсів сонячна енергія найбільш дружня до природного середовища, деякі технологічні процеси виготовлення сонячних панелей супроводжуються викидом парникових газів, трифториду азоту та гексафториду сірки.

На ряду з іншими видами альтернативної енергії – сонячна є більш надійною. Україна так само як і інші країни підтримує розвиток сонячної енергетики. На території держави вже створено три сонячні електростанції: Дунайська в Арцизькому районі Одеської області (182 380 модулів, 80 га), Лазурне в Садовському районі Херсонської області (40 тис. модулів, 20 га), Старокозаче в Одеській області (185 952 модулів і 41 інверторна станція, 80 га).

ТРАНСПОРТНІ ПРОБЛЕМИ ВЕЛИКИХ МІСТ

Деркач А.Ю.

Науковий керівник – Чепурна С.М., асистент

Найбільшою нагальною проблемою останніх років є перенаселеність великих міст, а внаслідок, цього транспортні проблеми в мегаполісах. Особливо в скрутному становищі опинилися центри міст. Відсутність обхідних магістралей призвела до перевантаження вулиць центрів транзитними транспортними потоками.

У більшості випадків транспортну проблему центрів міст намагаються вирішити шляхом реконструкції центральних вулиць в місцях виникнення транспортних заторів, що призводить до зворотного ефекту. Мінімальна поліпшення умов руху через центр міста сприяє залученню додаткових транспортних потоків і, отже, додаткового завантаження центру транспортом, не пов'язаним з його обслуговуванням. В

результаті, після короточасного поліпшення ситуації транспортні затори знову утворюються в тих же «проблемних» вузлах.

Рішення транспортних проблем центрів міст вимагає комплексного підходу. Він повинен включати в себе формування потужних об'їждних магістралей з хорошими умовами руху, які дозволять відвернути транспортні потоки з центральної частини міста і звільнити їх від транспорту; організацію мережі перехоплюючих парковок на периферії центру; створення безтранспортних пішохідних зон і мережі пішохідно-транспортних під'їздів в до соціально-культурних об'єктів центру.

Слід зазначити недостатню кількість мостів, шляхопроводів і транспортних розв'язок на магістральних вулицях міст, велику ступінь зношеності і недостатню пропускну спроможність діючих штучних споруд, що значно знижує пропускну здатність мережі в цілому.

Стрімке зростання кількості автомобілів за останні 5-10 років привів до того, що проблема паркування, зберігання автотранспорту в великих містах стала справжнім соціальним лихом.

Найбільш гостро проблема розміщення парковок варто в центрах міст. Висока щільність забудови і відсутність вільних територій для будівництва автостоянок посилюється в даний час безсистемним розміщенням об'єктів громадського призначення.

Без детального містобудівного аналізу і чіткої політики в цьому питанні організація місць зберігання і парковок автомобілів може стати нерозв'язною проблемою.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОМИСЛОВИХ ОБ'ЄКТІВ

Зотов Ю.В.

Науковий керівник – Чепурна С.М., асистент

Промисловість значною мірою є визначальним сектором національної економіки. Аналіз стану промисловості показує, що в даний час основними проблемами її розвитку є нестійкість, уповільнення темпів зростання в попередні роки, зниження найважливіших показників ефективності виробництва, повільне поліпшення структури промислового виробництва і експорту, досить високий фізичний і моральний знос основних виробничих фондів, високий рівень витрат ресурсів. Промислові будівлі і споруди складають величезний відсоток серед інших міських будівель. Такі будівлі вкрай важливі для забезпечення життєдіяльності промислових міст.

У структурі сучасного міста, що розвивається, в останні роки проблема реновації промислових територій є особливо актуальною.